

INTERN VERKEERSREGLEMENT

Inleiding

Met het oog op de verkeersveiligheid in en in de onmiddellijke omgeving van het instituut, werd een verkeersreglement opgesteld voor al diegenen die de terreinen van het instituut betreden. **Dit reglement geldt voor iedereen die gebruik maakt van de infrastructuur van de school en heeft tot doel het verkeer vlot, ordelijk en veilig te laten verlopen binnen het schoolterrein.** Het werd uitgevaardigd door de Inrichtende Macht na advies van het Comité Preventie en Bescherming op het werk (CPBW) en regelt de rechten en plichten van alle verkeersdeelnemers.

Gelet op de uiteenlopende leeftijden van de verkeersdeelnemers (vanaf 2,5 jaar) worden alle betrokkenen met aandring verzocht de nodige bereidwilligheid op te brengen om gevaarlijke situaties en ongevallen te voorkomen.

Voetgangers

Voetgangers hebben steeds voorrang op al het andere verkeer op de terreinen van de school. Bij de ingangen van de Lysenstraat en de Floraliënlaan beschikken zij over een eigen voetgangerszone (zie wegschildering en verkeersborden). Voorrang hebben ontslaat er de voetgangers echter niet van de nodige voorzichtigheid en hoffelijkheid aan de dag te leggen in de nabijheid van ander (gemotoriseerd) verkeer.

Fietsers

Fietsen bij het binnenkomen en verlaten van de school is toegelaten. De verkeersborden en de wegmarkeringen bij de ingangen van de Lysenstraat en de Floraliënlaan wijzen de verplichte fietsstrook aan. Fietsers geven steeds voorrang aan voetgangers.

Fietsen moeten IN DE FIETSENSTALLING me het VOORWIEL IN DE BEUGEL worden geplaatst. Mountainbikes en citybikes met brede banden beschikken over eigen plaatsen. Fietsen los vóór de beugels plaatsen op een fietsstandaard is niet toegestaan. **Het OP SLOT leggen van de fiets is verplicht.** De school is niet verantwoordelijk voor persoonlijke bezittingen, dus ook niet voor fietsen of bromfietsen. De stalling van die voertuigen gebeurt op eigen risico. **Het is NIET toegelaten te fietsen op de speelplaats van de lagere school of kleuterschool.**

Bromfietsers (klasse A en klasse B)

Het rijden op een bromfiets (zitten op het voertuig met motor aan) is verboden op het schoolterrein.

Bromfietsers gebruiken uitsluitend de ingang van de Lysenstraat. Ze stappen af bij het binnenkomen van het schoolcomplex en duwen hun voertuig in de voetgangerszone, naar de voor hen gereserveerde parking. Ze leggen de nodige voorzichtigheid aan de dag om andere voetgangers niet te hinderen.

Motorfietsen

De regels voor bromfietsen gelden ook voor motorfietsen. Motorfietsen moeten, eens binnen de poorten, naar hun stalling worden geduwd. Motorfietsen die niet kunnen worden geduwd, mogen niet op de speelplaats worden gereden. Ze moeten op de openbare weg, buiten de school worden gestationeerd.

Auto's en overige motorvoertuigen

Ouders verwachten dat hun kinderen 'veilig zijn' eens ze het instituut betreden. Wegens de aard en functie van het gebouwencomplex, de aanwezigheid van honderden spelende kinderen van uiteenlopende leeftijden en de daarmee gepaard gaande onachtzaamheid t.o.v. hun omgeving, **wordt het autoverkeer binnen het schoolterrein strikt beperkt.**

Enkel prioritaire voertuigen (ziekenwagens, brandweer, politievoertuigen, ...) en zgn. vergunninghouders mogen het schoolterrein binnenrijden. Zij rijden aan de laagst mogelijke snelheid en verlenen absolute voorrang aan al het andere verkeer.

Er kunnen afspraken worden gemaakt over tijdsvensters waarbinnen geen in- of uitrijdend autoverkeer is toegelaten.

Vergunninghouders

De lijst van permanente vergunninghouders wordt opgesteld door het CPBW. Een tijdelijke vergunning kan worden toegewezen door de schooldirecties. Tijdelijke vergunningen kunnen worden verleend voor laden en lossen, gehandicapten, ...

Vergunninghouders brengen hun toelatingskaart aan op een goed zichtbare plaats achter de voorruit.

Collectieve tijdelijke vergunningen kunnen worden uitgereikt bij de organisatie van colloquia, vergaderingen, studiedagen, e.d. De toestemming om de speelplaats te gebruiken als parking wordt in zo'n geval door de IDACC (Inter-Directie Advies- en Coördinatiecommissie) verleend. Tijdelijke vergunninghouders stationeren hun auto in de daartoe bestemde parkeervakken (speelplaats ingang Lysenstraat).

Verkeersborden

Om dit reglement kracht bij te zetten, werden – conform de verkeerswetgeving van de federale overheid – verkeersborden aangebracht bij de ingangen van de school:

Poort Lysenstraat

Rond blauw gebodsbord D9	Voetgangers links/ fietsers rechts
Rond verbodsbord met rode rand C5/C9 met onderbord "Uitgezonderd vergunninghouders"	Verboden toegang voor bromfietsen, motorfietsen en auto's

Poort Floraliënlaan

Rond blauw gebodsbord D9	Voetgangers rechts/ fietsers links
Rond verbodsbord met rode rand C9	Verboden toegang voor bromfietsen en motorfietsen

Sancties

De directie rekent op de bereidwilligheid en de hoffelijkheid van alle verkeersdeelnemers om samen te ijveren voor een grotere veiligheid op de school. Het niet naleven van de regels uit dit intern verkeersreglement wordt beschouwd als een flagrante inbreuk op het samenwerkingsakkoord dat werd aangegaan bij de inschrijving in het instituut. Vooral het negeren van de verbodsborden is een zware overtreding. De schooldirectie heeft de bevoegdheid sancties te nemen tegen overtreders (b.v. tijdelijk aan de ketting leggen, voertuig immobiliseren met wielklem, voertuig toegang tot schoolterrein weigeren, vergunning intrekken, ...)

De Inrichtende Macht,

Het Comité Preventie en Bescherming,

Laatste aanpassing 25 februari 2003